

[붙임1]

한국교통안전공단 자동차검사 범용진단기 공동구매 안내

□ 추진배경

- 「자동차관리법 시행규칙」 개정안 입법예고('24.4.5.) 및 재입법예고('24.10.10.)
 - 전자장치진단기 진단의무기능(BMS 진단 등) 마련 조치기간 단축, 공포 후 12개월 → 공포 후 3개월)
- 전자장치진단기는 전 차종(수입차 포함)에 대해 원동기부분전자제어장치, 새시(동력전달장치 포함), 에어백(Air Bag), 고전원전기장치, 안전운전보조장치(저속음자동차의 경고음발생장치 포함), 구동축전지 및 연료전지 등에 관련된 전자제어장치(BMS)를 진단할 수 있어야 함
 - * 공단진단기(KADIS) '24. 9월말 기준, 승용차 BMS 99.7% 진단 가능
- 정부(국무조정실)에서 발표한 “전기차 화재 안전관리 대책”('24.9.6.)의 일환으로 전기차 정기검사 시 배터리 검사항목*을 대폭 늘리고, 민간검사소에 전기차 배터리진단기 등 검사인프라를 조속히 확충하는 한편, 배터리 이력관리제를 '25년 2월부터 차질없이 시행키로 함
 - * (현)고전압 절연 + (추가) 셀전압, 배터리 온도·충전·열화 상태, 누적 충·방전 등
- 국토교통부에서는 향후 배터리 검사강화 제도 시행 이후, 보유하고 있는 진단기가 시설·장비 등의 지정기준에 미달하는 경우(BMS 진단 불가 등) 업무정지 등의 행정처분이 있을 수 있음을 통보
- 공단 진단기의 경우 자관법에 따른 제작사의 정보 제공을 통해 차량정보가 업데이트 되는 방식으로 정보에 대한 문제가 없으며, 향후 정부 정책에 원만한 대응이 가능함. 국토교통부에서는 모든 차종에 대한 진단이 가능토록 공단진단기 개발 추진 중

[붙임 1]

□ **한국교통안전공단 자동차검사용 범용진단기(KADIS) 공동구매 추진 일정**

- 공단진단기 통신모듈(KANET) 공동구매 추진 일정
 - ~ '24. 11월 말 : 수요조사 실시(계약금 입금)
 - '24. 12월 ~ '25. 2월 : 발주 및 제작((주)아이엑스)
 - ~ '25. 3월 말 : 배포 및 설치(원격 설치), 공단과 약정체결

* 동 일정은 시행규칙 개정공포일을 12월말인 경우를 가정 하에 마련하였음

수요조사 및 계약금 입금	발주 및 제작	배포 및 설치
'24.11.18.~'24.11.30. (13일간)	'24.12.1.~'25.2.28. (3개월간)	'25.3.1.~25.3.31. (1개월간)
계약금 30만원 선입금*	기간 내 자관법 시행규칙 개정 공포 예정	공단과 사용약정 후 원격설치(매뉴얼 참조)

* 계약금 입금계좌

- 은행명, 계좌번호 : 기업은행, 377-083473-01-014
- 예금주 : ㈜아이엑스
- 입금자명 : 대표자명+업체명 ➡ 향후 입금자 확인을 위해 정확히 입력요망

- 통신모듈(KANET) 공동구매 견적가격(아이엑스 제공, 단위: 원)

수 량	공동구매가 (부가세 포함)	정가 대비 (정가 1,496,000원)	비고 (테슬라 케이블)
200대 미만	1,342,000	1154,000	253,000
200~399	1,276,000	1220,000	227,700
400~599	1,210,000	1286,000	206,800
600~799	1,122,000	1374,000	187,000
800대 이상	1,000,000	1496,000	170,500

- ※ 전기차 중 테슬라 제작차량의 경우 통신포트 별도 구매 필수
 - 공단에서는 이번 KANET 공동구매 시 테슬라 케이블 지원 검토 중
 - 테슬라 검사 예상 대수 : '25년 23,457대, '26년 23,828대
- ※ 이번 공동구매 이후 KANET 개별구매가 인상 예정
 - (현행) 1,496,000원 → (인상 후) 1,595,000원(테슬라케이블 269,500원)
- ※ 구매계약 및 유지보수 관련 : 계약서 및 약정서 참조(제품 배송 시 동봉)